

Cristian Arevalo

De: Recart Balze, Felipe [REDACTED]
Enviado el: martes, 29 de mayo de 2012 11:21
Para: Antonio Fdez Coronado; [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Asunto: Sandoval Carrasco, Guillermo; La Fuente Vila, Rodrigo
RE: Temas Cabo Leones

Estimados Antonio / Carlos,

El aumento de capacidad de 197 MVA a 270 MVA es en base al límite térmico de la línea.

Haremos un estudio más acabado con diferentes opciones para ofrecerles con su respectiva cotización. Para este caso, favor envíenos el estudio sistémico.

Incluiremos la capacidad actual de la línea en los antecedentes del acuerdo marco. Cada Circuito tiene una capacidad de 197 MVA, pero al operar con n-1, ambos circuitos tienen una capacidad máxima de 197 MVA

Saludos,
Felipe

De: Antonio Fdez Coronado [REDACTED]
Enviado el: viernes, 25 de mayo de 2012 13:58
Para: Recart Balze, Felipe; La Fuente Vila, Rodrigo; Sandoval Carrasco, Guillermo
CC: [REDACTED]
Asunto: RE: Temas Cabo Leones

Estimado Felipe,

Queremos que nos comuniquéis que modificaciones son necesarias para ampliar la capacidad de los 197 MVA a los 270 MVA por circuito de la línea entre Maitencillo y Punta Colorada, que costos estimáis y que plazos serían necesarios.

Por otra parte, respecto al acuerdo, os solicitamos que incluyáis en el documento la capacidad actual de la línea de 197 MVA por circuito. Por ejemplo en el punto primero: Antecedentes.

Saludos,



Antonio Fernández Coronado
Director Técnico

[REDACTED]
Av. El Bosque Norte 0123, Oficina 502
Las Condes, Santiago - Chile
Tlf.: (56)(2) 3333540 / (+56)(9) 9735 0651
www.grupoibereolica.com

De: Recart Balze, Felipe [REDACTED]
Enviado el: viernes, 25 de mayo de 2012 13:58

Para: [REDACTED]
Asunto: Temas Cabo Leones

Hola Antonio,
En relación a las consultas para el proyecto Cabo Leones efectuadas en nuestra última reunión:

Capacidad de línea Pta Colorada – Maitencillo:

Un primer estudio preliminar modificando la línea para llegar al límite térmico, permitiría aumentar como máximo la capacidad de la línea a 270 MVA de los actuales 197 MVA.

Comunicaciones:

En relación al tema de las comunicaciones por onda portadora, en la actualidad el espectro de frecuencias esta bastante copado, por lo que se recomienda pensar en un esquema de micro onda para las comunicaciones.

Saludos,

Felipe Recart
TRANSELEC S.A.
☎ +56 2 4677228
Fax: +56 2 3787434

The logo for transelec, featuring the word "transelec" in a bold, lowercase sans-serif font. Above the letters "e" and "l" is a stylized graphic element consisting of two curved lines that suggest a signal or a wave.

Este e-mail y archivos adjuntos son confidenciales y dirigidos solo al destinatario. Si usted no es el receptor indicado, rogamos notificar al remitente sin revelar su contenido a ninguna otra persona ni utilizar, guardar o copiar la información que contiene.

This e-mail and any attachments are confidential and may also be privileged. If you are not the named recipient, please notify the sender immediately and do not disclose the contents to any person nor use, store or copy the information it contains.

Este e-mail y archivos adjuntos son confidenciales y dirigidos solo al destinatario. Si usted no es el receptor indicado, rogamos notificar al remitente sin revelar su contenido a ninguna otra persona ni utilizar, guardar o copiar la información que contiene.

This e-mail and any attachments are confidential and may also be privileged. If you are not the named recipient, please notify the sender immediately and do not disclose the contents to any person nor use, store or copy the information it contains.